

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Rapport de synthèse du 11 juillet 2022

SCHROEDER & ASSOCIÉS



Code: 20/1165

Gemeng **Feelen**

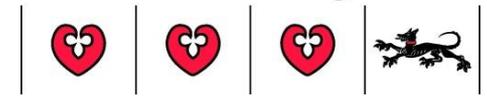


> MAÎTRE D'OUVRAGE

AC FEULEN

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Mot d'introduction



Chers citoyennes, chers citoyens de la commune de Feulen,

Au cours des derniers mois, nous vous avons invité les habitants pour discuter sur le sujet du réaménagement du « Duerfkär » de Niederfeulen. Le but était de regrouper le savoir local et d'intégrer les propositions des habitants dans la planification d'un nouveau centre étant à la fois fonctionnel et de haute qualité urbaine.

Au total, plus de 30 citoyennes et citoyens ont participé aux workshops en septembre 2021 et février 2022. L'accent a été mis sur le développement de fonctions, l'aménagement de l'espace public et l'intégration d'une mobilité apaisée.

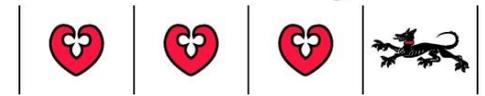
Ce processus a permis de dégager de nombreuses idées et propositions. En effet, plus de 90 propositions ont été formulées lors du processus participatif. Chaque proposition a été par la suite discutée et analysée par les planificateurs et les responsables communaux. Toutes les propositions ont été intégrées dans le présent rapport de synthèse et, le cas échéant, elles ont également été introduites dans le *masterplan* du « Neie Duerfkär vu Nidderfeelen ».

Nous remercions tous les participants pour leur engagement exemplaire et nous vous assurons que les documents issus du processus participatif nous aideront dans le cadre de la prise de décision.

Fernand Mergen
Bourgmestre

Alain Hansen
Echevin

Daniel Wilmes
Echevin



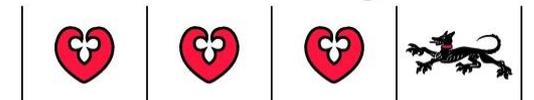
Le processus de participation pour la revalorisation du centre de Niederfeulen a été lancé en 2021 à l'initiative des responsables communaux gérant le suivi du groupe de travail de deux bureaux d'études :

- Schroeder et Associés S.A. [Mobilité]
- Ernst + Partner [bureau d'architecture paysagiste]

GROUPE DE TRAVAIL

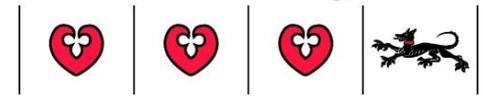


CELLULE DE SUIVI



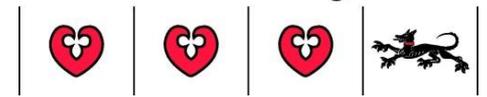
« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

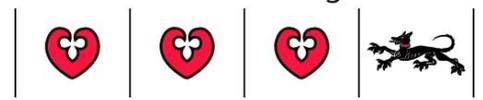
Participation citoyenne



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Participation citoyenne





OBJECTIFS

- ➔ Collecte du savoir local, des intérêts et des besoins des citoyens
- ➔ Réalisation d'un guide comme cadre d'orientation pour les planifications concernant le réaménagement du centre de Niederfeulen]
- ➔ Analyse de la faisabilité des propositions [Système feux tricolores]

CONTRAINTES

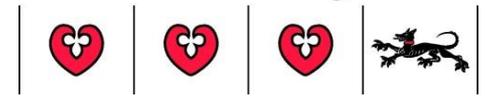
- ➔ Règlements / normes / directives [Instances publiques]
- ➔ Faisabilité technique
- ➔ Faisabilité financière
- ➔ Qualité urbanistique
- ➔ Choix du projet final : Collège échevinal

RESULTATS

- ➔ Remise d'un document final au collège échevinal consultable par les citoyens [via le site de la commune de Niederfeulen]



N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivations des citoyens	Priorisation	Position (prioritaires) médiate et commune	Mesure réalisable / à court / à long terme	Technique
109	Créer des P+R (hors échange Maastricht)	Ne pas aller en train de Maastricht	3	Il n'est pas prévu d'installer de P+R à Maastricht pour ne pas aller du trafic supplémentaire.		Stationnement
120	Spécialisation directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage de parkings aux entrées en localité.	Faciliter le trafic de véhicules et le stationnement sauvage, améliorer les autorisations de la circulation.	1	Le principe d'un système de guidage dynamique n'est pas en relation avec la taille des localités de la commune.		Stationnement
121	Repositionner les permis de stationnement dans les zones de Centem et Maastricht.	Faciliter la circulation	0	La position des permis de stationnement dans la zone de Centem est conforme par rapport au règlement de circulation communal et est respecté au Code de la route. Pour faciliter la circulation, il est proposé de remplacer le zone permises "Noche" par des permis de stationnement pour les zones permises "Noche".		Stationnement
122	Augmenter le nombre d'emplacements à hauteur de la Gare Sankelster Centem et des autres gares, parking à étage (à un étage) pour augmenter l'accessibilité.	Faciliter le transport en commun plus attractif	10	La commune de Centem est favorable à un agencement de l'offre de parkings au niveau des gares ferroviaires. À Sankelster Centem, la possibilité d'offrir une partie de parking "Noche" sera étudiée, ainsi qu'un échange de localités pour la construction d'un parking à étage sera analysé en collaboration avec les CP.		Stationnement
123	Revoir l'attribution des permis de stationnement "Noche" pour les permis de stationnement "Noche".	Faciliter la circulation	10	Il n'est pas prévu d'installer de permis de stationnement "Noche" dans la commune de Centem. L'attribution d'un "Noche" sera étudiée dans une prochaine phase de planification.		Stationnement
124	Intégrer des parkings (publics) dans des projets de logements.	Faciliter les déplacements des habitants	8	Il est possible d'intégrer des parkings publics dans des projets de logements.		Stationnement
125	Distribuer des tickets aux "Noche" dans les zones de Centem et Maastricht.	Faciliter la circulation	0	À l'heure actuelle, il n'est pas prévu d'introduire de stationnement payant dans la commune de Centem. L'attribution d'un "Noche" sera étudiée dans une prochaine phase de planification.		Stationnement
126	Revoir des emplacements à proximité des gares pour les résidents de la commune.	Faciliter les déplacements des habitants	0	Il est possible d'intégrer des parkings publics dans des projets de logements.		Stationnement
127	Revoir l'attribution des permis de stationnement "Noche" pour les permis de stationnement "Noche".	Faciliter la circulation	0	Il n'est pas prévu d'installer de permis de stationnement "Noche" dans la commune de Centem. L'attribution d'un "Noche" sera étudiée dans une prochaine phase de planification.		Stationnement



VISITE DES LIEUX

- **Observer** : Forces ? Faiblesses?
- **Interpréter** : Risques ? Opportunités?
- Relevé des observations, idées et propositions par l'équipe de modération



RÉPARTITION EN GROUPES

- divisés par langues (FR / LUX / DE)
- Discussion : **Points forts? Points faibles? Oublis? Suggestions?**
- Relevé des observations, idées et propositions par l'équipe de modération



PRESENTATION DES RESULTATS DES DIFFERENTS GROUPES

- Brève présentation des résultats
- Présentation par un membre de chaque groupe / modérateur
- Les contributions peuvent être complétées par les autres groupes

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



ID - NEW	ID	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
4	5,6,7,8, 9,10	Réduire / supprimer le trafic de transit dans la rue de la Fail (Trafic parasite de la N15 vers le Duelwee). Propositions envisageables : aménagement d'une borne amovible qui ferme la rue au trafic motorisé, mais autorise le passage pour le bus (ramassage scolaire), mise en place d'un sens-unique.	10		Le succès de la revalorisation du "Duerfkär" de Niederfeelen dépend en grande partie de la suppression du trafic de transit dans la rue de la Fail. Si ce trafic est éliminé au moyen d'une borne/barrière ou d'un sens-unique il sera à analyser par le bureau d'études.	Mobilité
6	12, 31	Changer la priorité à l'intersection de la rue de la Fail - rue Eugène Reiser (CR350) pour apaiser le trafic	8		La rue Eugène Reiser est une route étatique (chemin repris). Un changement de priorité, donnant priorité à la rue communale, est proscrié par l'Administration des Ponts et Chaussées. De plus, un changement de la priorité risque même d'augmenter les vitesses effectuées au carrefour. L'aménagement d'un trottoir traversant qui permet de donner plus de confort aux piétons, n'est pas non plus compatible avec une route prioritaire.	Mobilité
28	41	Duelwee: garder le passage pour le trafic motorisé ouvert	7		Dans le cadre de la revalorisation du "Duerfkär", il n'est pas prévu de faire des changements constructifs ou réglementaires sur le chemin "Duelwee" qui restera donc ouvert au trafic.	Mobilité
25	36, 37, 38	Aménagement d'un shared space dans la rue de la Fail suivi d'une campagne d'information et de sensibilisation	6		L'aménagement d'une zone de rencontre ["Shared Space"] dispose de nombreux atouts pour le "Duerfkär" en matière d'apaisement de trafic, de sécurité routière et de qualité urbaine.	Mobilité
26	39	Garder la répartition actuelle de l'espace-rue permettant le passage de tous les véhicules [p.ex. tracteurs et machines agricoles]	6		Afin de pouvoir apaiser le trafic et aménager une placette de qualité urbaine élevée, un réaménagement de l'espace-rue est inévitable. Toutefois, la faisabilité sera vérifiée au moyen de courbes de giration pour garantir le passage de tous les véhicules, dont les machines	Mobilité
45	63, 64, 65, 71, 73, 74	Intégration du cours d'eau dans le projet de réaménagement de l'espace public, mise en place de jeux d'eau	5		Le ruisseau constitue un élément important pouvant améliorer la qualité urbaine du centre. Un réaménagement du lit de la Féel est souhaitable d'un point de vue 'qualité de vie'. Evidemment, toute mesure affectant le cours d'eau doit être soumise au préalable à une analyse hydraulique assurant une diminution du risque d'inondation. L'élargissement du lit du cours d'eau permettrait d'augmenter le volume de rétention de la Féel et constitue a priori une amélioration	Espace public
8	14, 29	Garantir la continuité du nouveau trottoir (projet PCH) vers la rue de la Fail, aménager un trottoir du côté des maisons et non du côté opposé des maisons	4		La limitation de la vitesse de la rue Eugène Reiser à 30km/h permettra de sécuriser et d'apaiser le carrefour. A ce moment, un passage pour piétons supplémentaire reliant le trottoir le long du cours d'eau au projet du "Duerfkär" de Niederfeelen ainsi qu'un trottoir traversant à l'entrée du tronçon aménagé seront prévus d'être aménagés pour donner plus d'espace aux piétons.	Mobilité
14	21	Demander au personnel enseignant de stationner sur le parking à côté du terrain de football pour réduire le trafic au niveau du "Duerfkär"	4		Avec la fermeture à moyen terme du parking à côté de l'école et avec la suppression des emplacements dans la rue Eugène Reiser, il est prévu de guider le personnel enseignant vers le parking du Hennesbau (à 250m du campus). Alternativement, le parking du terrain de football est également disponible (à 300m du campus).	Mobilité
36	51, 59, 61	Maintenir un café/restaurant au centre du village pour animer le "Duerfkär"	4		La commune soutient, dans le cadre de ses possibilités, la mise en place/maintien d'un restaurant et/ou d'un café. Ces points d'intérêts sont importants pour garantir une qualité de vie élevée du "Duerfkär".	Fonctions, Espace public
49	70	Aménager la place centrale du village sur le terrain 'Hess'	4		La place centrale du village est définie plutôt à la hauteur de la nouvelle mairie. Une deuxième placette pourrait être prévue sur le terrain 'Hess', mais la visibilité de la place pour le public doit être garantie.	Espace public

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



ID - NEW	ID	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
4	5,6,7,8,9,10	Réduire / supprimer le trafic de transit dans la rue de la Fail (Trafic parasite de la N15 vers le Duelwee). Propositions envisageables : aménagement d'une borne amovible qui ferme la rue au trafic motorisé, mais autorise le passage pour le bus (ramassage scolaire), mise en place d'un sens-unique.	10		Le succès de la revalorisation du "Duerfkär" de Niederfeulen dépend en grande partie de la suppression du trafic de transit dans la rue de la Fail. Si ce trafic est éliminé au moyen d'une borne/barrière ou d'un sens-unique il sera à analyser par le bureau d'études.	Mobilité
6	12, 31	Changer la priorité à l'intersection de la rue de la Fail - rue Eugène Reiser (CR350) pour apaiser le trafic	8		La rue Eugène Reiser est une route étatique (chemin repris). Un changement de priorité, donnant priorité à la rue communale, est proscrit par l'Administration des Ponts et Chaussées. De plus, un changement de la priorité risque même d'augmenter les vitesses effectuées au carrefour. L'aménagement d'un trottoir traversant qui permet de donner plus de confort aux piétons, n'est pas non plus compatible avec une route prioritaire.	Mobilité
28	41	Duelwee: garder le passage pour le trafic motorisé ouvert	7		Dans le cadre de la revalorisation du "Duerfkär", il n'est pas prévu de faire des changements constructifs ou réglementaires sur le chemin "Duelwee" qui restera donc ouvert au trafic.	Mobilité
25	36, 37, 38	Aménagement d'un shared space dans la rue de la Fail suivi d'une campagne d'information et de sensibilisation	6		L'aménagement d'une zone de rencontre ["Shared Space"] dispose de nombreux atouts pour le "Duerfkär" en matière d'apaisement de trafic, de sécurité routière et de qualité urbaine.	Mobilité
26	39	Garder la répartition actuelle de l'espace-rue permettant le passage de tous les véhicules [p.ex. tracteurs et machines agricoles]	6		Afin de pouvoir apaiser le trafic et aménager une placette de qualité urbaine élevée, un réaménagement de l'espace-rue est inévitable. Toutefois, la faisabilité sera vérifiée au moyen de courbes de giration pour garantir le passage de tous les véhicules, dont les machines agricoles.	Mobilité
45	63, 64, 65, 71, 73, 74	Intégration du cours d'eau dans le projet de réaménagement de l'espace public, mise en place de jeux d'eau	5		Le ruisseau constitue un élément important pouvant améliorer la qualité urbaine du centre. Un réaménagement du lit de la Féel est souhaitable d'un point de vue 'qualité de vie'. Evidemment, toute mesure affectant le cours d'eau doit être soumise au préalable à une analyse hydraulique assurant une diminution du risque d'inondation. L'élargissement du lit du cours d'eau permettrait d'augmenter le volume de rétention de la Féel et constitue a priori une amélioration hydraulique.	Espace public
8	14, 29	Garantir la continuité du nouveau trottoir (projet PCH) vers la rue de la Fail, aménager un trottoir du côté des maisons et non du côté opposé des maisons	4		La limitation de la vitesse de la rue Eugène Reiser à 30km/h permettra de sécuriser et d'apaiser le carrefour. A ce moment, un passage pour piétons supplémentaire reliant le trottoir le long du cours d'eau au projet du "Duerfkär" de Niederfeulen ainsi qu'un trottoir traversant à l'entrée du tronçon aménagé seront prévus d'être aménagés pour donner plus d'espace aux piétons.	Mobilité
14	21	Demander au personnel enseignant de stationner sur le parking à côté du terrain de football pour réduire le trafic au niveau du "Duerfkär"	4		Avec la fermeture à moyen terme du parking à côté de l'école et avec la suppression des emplacements dans la rue Eugène Reiser, il est prévu de guider le personnel enseignant vers le parking du Hennesbau (à 250m du campus). Alternativement, le parking du terrain de football est également disponible (à 300m du campus).	Mobilité
36	51, 59, 61	Maintenir un café/restaurant au centre du village pour animer le "Duerfkär"	4		La commune soutient, dans le cadre de ses possibilités, la mise en place/maintien d'un restaurant et/ou d'un café. Ces points d'intérêts sont importants pour garantir une qualité de vie élevée du "Duerfkär".	Fonctions, Espace public
49	70	Aménager la place centrale du village sur le terrain 'Hess'	4		La place centrale du village est définie plutôt à la hauteur de la nouvelle mairie. Une deuxième placette pourrait être prévue sur le terrain 'Hess', mais la visibilité de la place pour le public doit être garantie.	Espace public
5	11	Il n'y a pas réglementer un sens unique dans la rue de la Fail	5		Si le trafic est supprimé au moyen d'une borne/barrière ou d'un sens-unique est analysé par le bureau d'études.	Mobilité

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



ID - NEW	ID	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
7	13	Sécuriser l'intersection rue de la Fail - rue Eugène Reiser	0		La limitation de la vitesse de la rue Eugène Reiser à 30km/h permettra de sécuriser et d'apaiser le carrefour. A ce moment, un passage pour piétons supplémentaire reliant le trottoir le long du cours d'eau au projet du "Duerfkär" de Niederfeelen ainsi qu'un trottoir traversant à l'entrée du tronçon aménagé sont prévus d'être mis en place pour donner plus d'espace aux piétons.	Mobilité
9	15	Définir le départ de chemins autopédestres et d'itinéraires cyclables au nouveau centre de village (liaison vers le le chemin de Kemen)	0		La commune soutient en principe cette proposition et le point de départ sera placé au niveau de la nouvelle mairie ou à la hauteur du 'Hennesbau'.	Mobilité, tourisme
12	19	Aménagement d'un chemin pour piétons entre la rue Eugène Reiser et l'école	0		Un chemin pour piétons est actuellement existant à côté de la maison 3A, rue Eugène Reiser. Dès que possible, la liaison vers le campus scolaire sera achevée [actuellement:]	Mobilité
13	20	Réalisation d'un chemin de liaison (pour piétons) entre le chemin de Kehmen et la nouvelle mairie	0		La commune soutient en principe l'idée de réaliser une connexion pour piétons entre le chemin de Kehmen et la nouvelle mairie. Le tracé précis de ce chemin reste pourtant à être défini.	Mobilité
15	22	Aménagement d'un parking pour le personnel enseignant derrière la nouvelle mairie (parking souterrain)	0		Les emplacements actuellement prévus sur le parking souterrain sont réservés pour le personnel communal et les visiteurs. Le personnel de l'école est convié d'utiliser soit le parking du Hennesbau, soit le parking à côté du terrain de football.	Mobilité
16	23, 25, 53	Aménagement d'un nouveau parking entre le Hennesbau et le terrain Hess pour le personnel enseignant et les habitants	0		Le personnel de l'école est convié d'utiliser soit le parking du Hennesbau, soit le parking à côté du terrain de football. L'extension du parking 'Hennesbau' permet de compenser la perte des emplacements dans le cadre du parking 'Bongertewee'. Il faut noter qu'il n'est pas possible de réserver des emplacements publics au personnel enseignant (non prévu par le Code de la route).	Mobilité, Fonctions
19	28	Aménagement du parking existant (école) en Kiss&Go: suppression des emplacements "normaux" en ne gardant que les emplacements réservés aux personnes handicapées	0		A moyen terme, le parking 'Bongertewee' à côté de l'école sera supprimé dans le cadre de l'extension de l'école.	Mobilité
21	32	Attribuer les logements sociaux prévus sur le terrain Hess à des ménages "sans voiture" pour éviter du trafic supplémentaire au centre	0		L'offre de transport en commun est insuffisante pour imposer une telle mesure à Niederfeelen.	Mobilité
22	33	Augmenter la visibilité du "Duerfkär" au niveau du carrefour rue de la Fail - rue Eugène Reiser	0		La visibilité du "Duerfkär" sera garantie par un aménagement de l'espace-rue à haute qualité se distinguant d'un espace-rue "classique". Il est prévu d'aménager un "portail" au niveau du carrefour avec la rue	Mobilité
23	34	Garantir à ce que les mesures d'apaisement de trafic soient compatibles avec le passage de tracteurs et de machines agricoles	0		Dans le cadre de la planification détaillée, le passage des machines agricoles est vérifié au moyen de courbes de giration.	Mobilité
24	35	Aménagement de la rue de la Fail avec un revêtement clair	0		Cette proposition sera prise en compte dans le cadre de l'aménagement du "Duerfkär" et permet d'augmenter la qualité urbaine de l'espace-	Mobilité
27	40	Eviter l'aménagement de parkings supplémentaires	0		Dans le cadre de la planification détaillée, la faisabilité pour l'aménagement de quelques emplacements supplémentaires [stationnement à courte durée] sera analysée.	Mobilité
29	42	Duelwee: fermer le passage au trafic motorisé, sauf cyclistes et machines agricoles.	0		Dans le cadre de la revalorisation du "Duerfkär", il n'est pas prévu de faire des changements constructifs ou réglementaires sur le chemin	Mobilité
30	43	Aménagement d'un trottoir dans la montée du Knapp pour sécuriser les enfants sur leur chemin vers l'école. Proposition de rétrécir le gabarit routier ou de prolonger la zone de rencontre.	0		La sécurisation / apaisement de trafic de la montée du Knapp sera analysée dans le cadre de la revalorisation du centre. L'objectif est de sécuriser davantage les piétons et notamment les élèves sur leur	Mobilité
31	44	Créer une liaison piétonnière entre le terrain Hess et le Hennesbau	0		Cette connexion est déjà existante (rue)	Mobilité
32	45	Rechercher des liaisons piétonnières pour faciliter l'accessibilité du centre	0		Dans le cadre de la planification détaillée, plusieurs liaisons pour piétons seront réaménagées et sécurisées afin de faciliter l'accès au centre à partir des quartiers résidentiels.	Mobilité

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

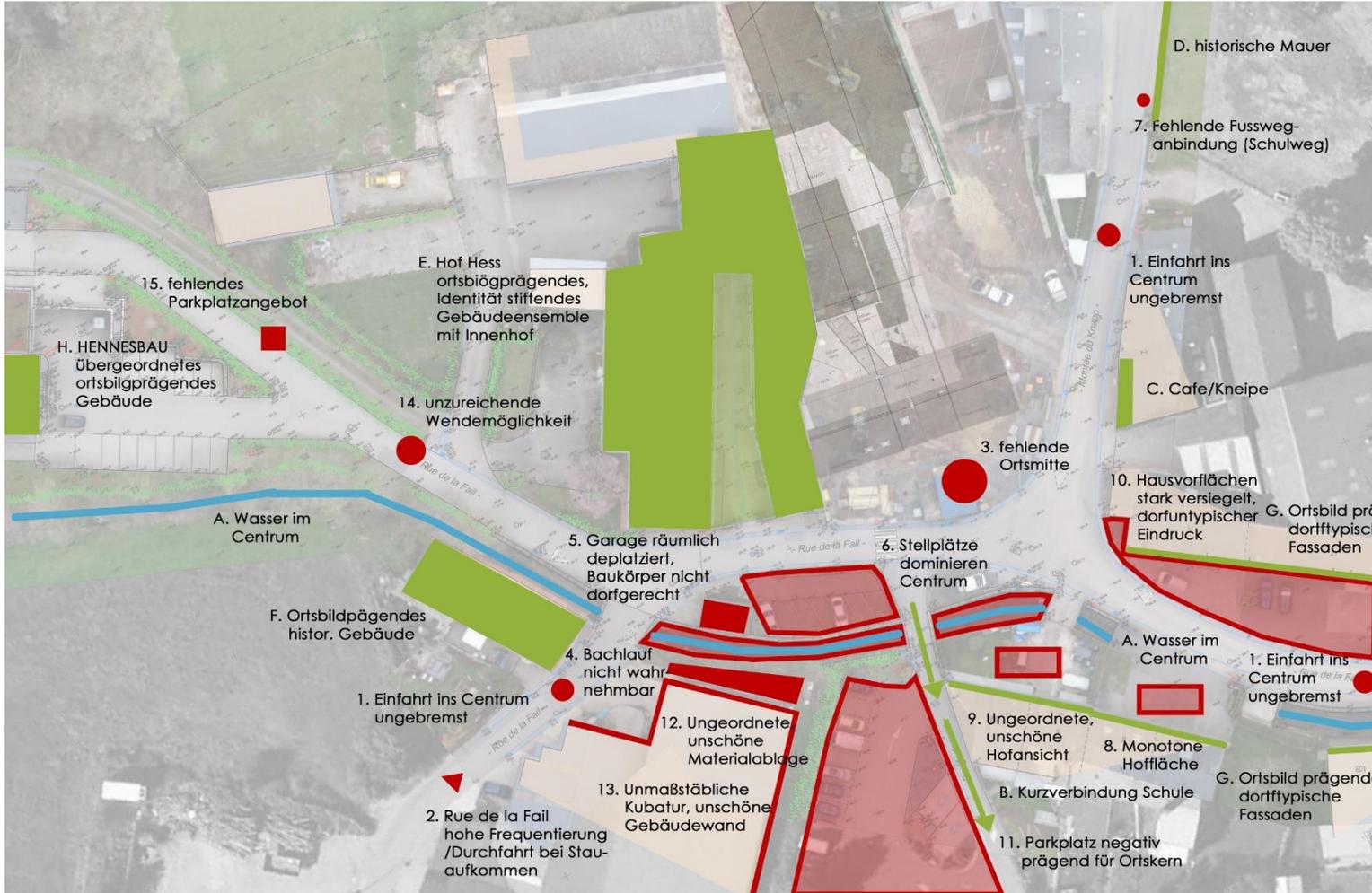
Liste des mesures proposées par les citoyens



ID - NEW	ID	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
33	46	Prévoir la suppression du parking 'Bongertewee', car beaucoup de conflits piétons / trafic motorisé	0		A moyen terme, le parking 'Bongertewee' à côté de l'école sera supprimé dans le cadre de l'extension de l'école.	Mobilité
35	50	Optimisation du fonctionnement du parking 'Bongertewee': réaménagement de l'accès existant et création d'une entrée et d'une sortie séparées	0		A moyen terme, le parking 'Bongertewee' à côté de l'école sera supprimé dans le cadre de l'extension de l'école.	Mobilité
37	52	Projet 'Hess': création d'une maison intergénérationnelle pour promouvoir les échanges entre la population âgée et jeune	0		La proposition est intéressante et sa faisabilité sera analysée de manière détaillée dans le cadre du projet 'Hess'.	Fonctions
38	54	Relocaliser la terrasse du 'Café Leo' à côté de la nouvelle mairie	0		La revalorisation du "Duerfkär" constitue une opportunité pour réorganiser l'espace-rue de manière conséquente. L'aménagement de terrasses est à promouvoir et il est en effet prévu d'installer des terrasses à côté de la nouvelle mairie.	Fonctions
39	55	Eviter l'installation de commerces supplémentaires dans le "Duerfkär" qui risquent de générer du trafic supplémentaire	0		La présence de points d'intérêts est importante pour animer le centre de Niederfeelen. Toutefois, il est important de trouver un équilibre entre 'animation' du centre et éventuels désavantages générés par du trafic supplémentaire.	Fonctions
41	57	Aménagement d'une toilette pour chiens au centre	0		La mise en place d'un WC pour chiens au centre de Niederfeelen n'est pas retenue, car incompatible avec une revalorisation urbaine. La commune offre à des endroits stratégiques des sachets pour le ramassage des excréments de chien.	Fonctions
42	58	Créer un local pour l'installation d'une épicerie	0		Dans le cadre de la nouvelle mairie, il est prévu qu'une boulangerie soit installée dans le nouveau bâtiment. L'installation supplémentaire d'une épicerie n'est pas prévue.	Fonctions
43	47, 60	Réaménagement de la placette en face de la nouvelle mairie (parking existant)	0		Le parking existant en face de la nouvelle mairie sera intégré dans le projet de revalorisation du "Duerfkär".	Espace public
47	67	Prévoir du mobilier urbain dans le cadre de la revalorisation de la place centrale (bancs,...)	0		Dans le cadre de la revalorisation du centre, le mobilier urbain sera adapté en conséquence pour augmenter la qualité du centre	Espace public
48	69	Gagner de l'espace pour le réaménagement en couvrant le ruisseau sur toute sa longueur	0		La couverture complète de ruisseaux n'est pas autorisable par les instances étatiques compétentes [Administration de la Gestion de	Espace public
50	72, 75	Créer plus d'aires de jeux pour les enfants	0		La proposition est intéressante et sa faisabilité sera analysée de manière détaillée dans le cadre du projet 'Hess'.	Espace public
51	76	Renaturation du ruisseau en conservant une protection contre des inondations	0		Le ruisseau constitue un élément important pouvant améliorer la qualité urbaine du centre. Un réaménagement du lit de la Fél est souhaitable d'un point de vue 'qualité de vie'. Evidemment, toute mesure affectant le cours d'eau doit être soumise au préalable à une analyse hydraulique prouvant une diminution du risque d'inondation.	Espace public
52	78	Créer une "Give-Box" au centre du village	0		La proposition est intéressante, mais l'expérience avec des projets similaires démontre que cette offre est souvent soumise à des abus / voire débordements (dépôt de "Sperrmüll"). Il sera analysé si un tel projet peut être associé éventuellement au centre de recyclage.	Espace public

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Présentation des résultats du 1er Workshop



- Plus
- Minus

Niederfeulen
Neugestaltung Ortskern
- Shared Space -

Bestandsanalyse
Januar 2022

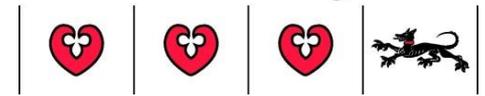
« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Esquisses du « Duerfkär »



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »
Esquisses du « Duerfkär »





PRESENTATION DES RESULTATS DU 1^{er} WORKSHOP

- Esquisses de la « Duerfkär »
- Mesures proposées par les citoyens

RÉPARTITION EN GROUPES

- divisés par langues (FR / LUX / DE)
- Discussion des esquisses : **Points forts? Points faibles? Oublis? Suggestions?**
- Relevé des observations, idées et propositions par l'équipe de modération

PRESENTATION DES RESULTATS DES DIFFERENTS GROUPES

- Brève présentation des résultats
- Présentation par un membre de chaque groupe / modérateur
- Les contributions peuvent être complétées par les autres groupes



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

2^e Workshop (09/02/2022)



15 mesures proposées regroupées en 14 points

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



ID - NEW	ID	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
A	A	Supprimer les emplacements prévus au carrefour rue de la Fail/rue Eugène Reiser en vue de garantir le passage des bus et des véhicules agricoles	-		Afin de garantir le passage des machines agricoles et du bus scolaire, les courbes de giration seront reconstruites à ce carrefour. Le cas échéant, les emplacements de stationnement ne pourront pas être réalisés.	Mobilité
B	B	Réduire la longueur du tronçon "shared space" au niveau du carrefour rue de la Fail / Montée du Knapp et aménagement d'un trottoir sur toute la longueur (si possible) pour mieux sécuriser les piétons du trafic motorisé (e.a. machines agricoles)	-		Le carrefour rue de la Fail / montée du Knapp fait partie de la Duerfplaz. Extraire cette partie du "Shared space" remettrait en cause l'ensemble du projet "Shared space". Il est prévu de sécuriser les piétons au moyen d'éléments de mobilier urbain (p.ex. lampadaires) afin de leur permettre de se mettre en sécurité par rapport aux machines agricoles.	Mobilité
C	C	Déplacer la terrasse devant la mairie à cause du trafic généré à cet endroit (machines agricoles)	-		Une alternative pour l'emplacement de la terrasse n'est pas possible, car elle doit être à proximité de la future boulangerie ainsi que du café. Il est prévu de sécuriser la terrasse au moyen d'éléments de mobilier urbain (p.ex. lampadaires).	Fonctions
D	D	L'ouverture de la "Fél" au centre de Niederfeelen engendre la croissance de risques d'inondations	-		Au contraire, la mise à ciel ouvert du ruisseau "Fél" permettrait d'augmenter le volume de rétention et contribuerait ainsi à une réduction du risque d'inondation. De plus, le projet de la revalorisation du centre nécessitera une autorisation de la part de l'Administration de la Gestion de l'Eau qui a pour objectif de veiller à ce que le projet n'ait pas un impact négatif quant au risque d'inondation.	Espace public
E	E	La majorité du trafic dans la rue de la Fail émane des parents qui amènent leurs enfants à l'école. Les dévier vers le parking du Hennesbau (moyen/long terme) n'est pas une solution. Il manque une bande de stationnement "Kiss&Go" au centre.	-		Le projet n'empêchera pas directement le trafic vers l'école, mais pourra aider à changer les habitudes des parents, en créant un centre favorable pédestre pour les élèves. Ainsi, la revalorisation du centre permettrait d'augmenter la proportion des chemins à pied vers l'école et ainsi réduire le trafic motorisé autour de celle-ci. Un "Kiss&Go" confortable risque de contrecarrer cet effet positif.	Mobilité
F	F	Mieux intégrer le projet de la ferme Hess et le Hennesbau dans le concept de revalorisation du centre	-		En effet, il est important d'intégrer la ferme "Hess" et le "Hennesbau" au mieux dans le cadre de la revalorisation du centre, même si la position excentrée du centre culturel n'est pas favorable.	Espace public
G	G	Aménager un parking sur le terrain de la ferme Hess pour les résidents du quartier (manque d'emplacements de stationnement à moyen/long terme suite au développement du centre).	-		Sur le terrain de la ferme "Hess", il est prévu d'aménager des emplacements privés pour les futurs habitants de la ferme, mais pas d'emplacements publics. Le parking du "Hennesbau" sera par contre agrandi pour compenser à moyen/long terme la suppression du parking à côté de l'école.	Mobilité
H	H	Le passage par la rue de la Fail (en provenance de la route de Bastogne) doit être garanti pour les agriculteurs afin d'accéder aux fermes avec les grandes machines agricoles.	-		Si nécessaire, l'accès par la rue de la Fail (en provenance de la N15) sera garanti pour les machines agricoles.	Mobilité
I, N	I	Eviter de rétrécir la partie de la rue de la Fail (vers la rue Eugène Reiser) et aménager le tout sur un niveau.	-		Une largeur minimale du gabarit routier sera garantie, permettant ainsi le croisement de deux voitures (à vitesse réduite). Or, l'aménagement d'un trottoir permettrait de mieux sécuriser les piétons et de créer un réseau piétonnier cohérent.	Mobilité
J	J	Poser les lampadaires devant le café de l'autre côté pour ne pas gêner les machines agricoles.	-		L'emplacement précis des lampadaires sera analysé lors des prochaines étapes du projet.	Mobilité
K	K	Mettre en place des jeux d'eau (aire de jeux) au niveau de l'ouverture de la "Fél".	-		Il s'agit d'une bonne idée, mais sa faisabilité doit être analysée d'un point de vue sécurité et hygiène.	Espace public
L	L	Proposer des mesures d'apaisement de trafic supplémentaire	-		Un des objectifs principaux du projet est d'apaiser le centre au maximum pour créer une place de qualité pour les habitants et les visiteurs.	Mobilité
M	M	Compenser les emplacements à côté de la crèche	-		Les emplacements qui seront supprimés à moyen/long terme dans le cadre de l'extension du campus scolaire, seront compensés aux alentours du "Hennesbau".	Mobilité
O	N	Rendre accessibles au public les emplacements du parking souterrain de la nouvelle mairie en dehors de ses heures d'ouverture	-		Actuellement, il est prévu de rendre le parking accessible au public en période diurne, mais de le fermer au public en période nocturne.	Mobilité

« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen » Proposition d'aménagement – vue d'ensemble



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Zoom – la place devant la mairie



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Zoom – du Hennesbau jusqu'au Hof « Hess »

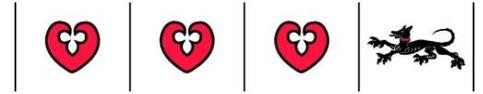


« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Zoom – de la Mairie jusqu'à la rue Eugène Reiser



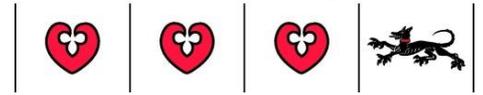
« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen » Coupe



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen » Coupe

Gemeng **Feelen**

25



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Duelwee: garder le passage pour le trafic motorisé ouvert	7		Dans le cadre de la revalorisation du "Duerfkär", il n'est pas prévu de faire des changements constructifs ou réglementaires sur le chemin "Duelwee" qui restera donc ouvert au trafic.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Aménagement d'un shared space dans la rue de la Fail suivi d'une campagne d'information et de sensibilisation	6		L'aménagement d'une zone de rencontre ["Shared Space"] dispose de nombreux atouts pour le "Duerfkär" en matière d'apaisement de trafic, de sécurité routière et de qualité urbaine.

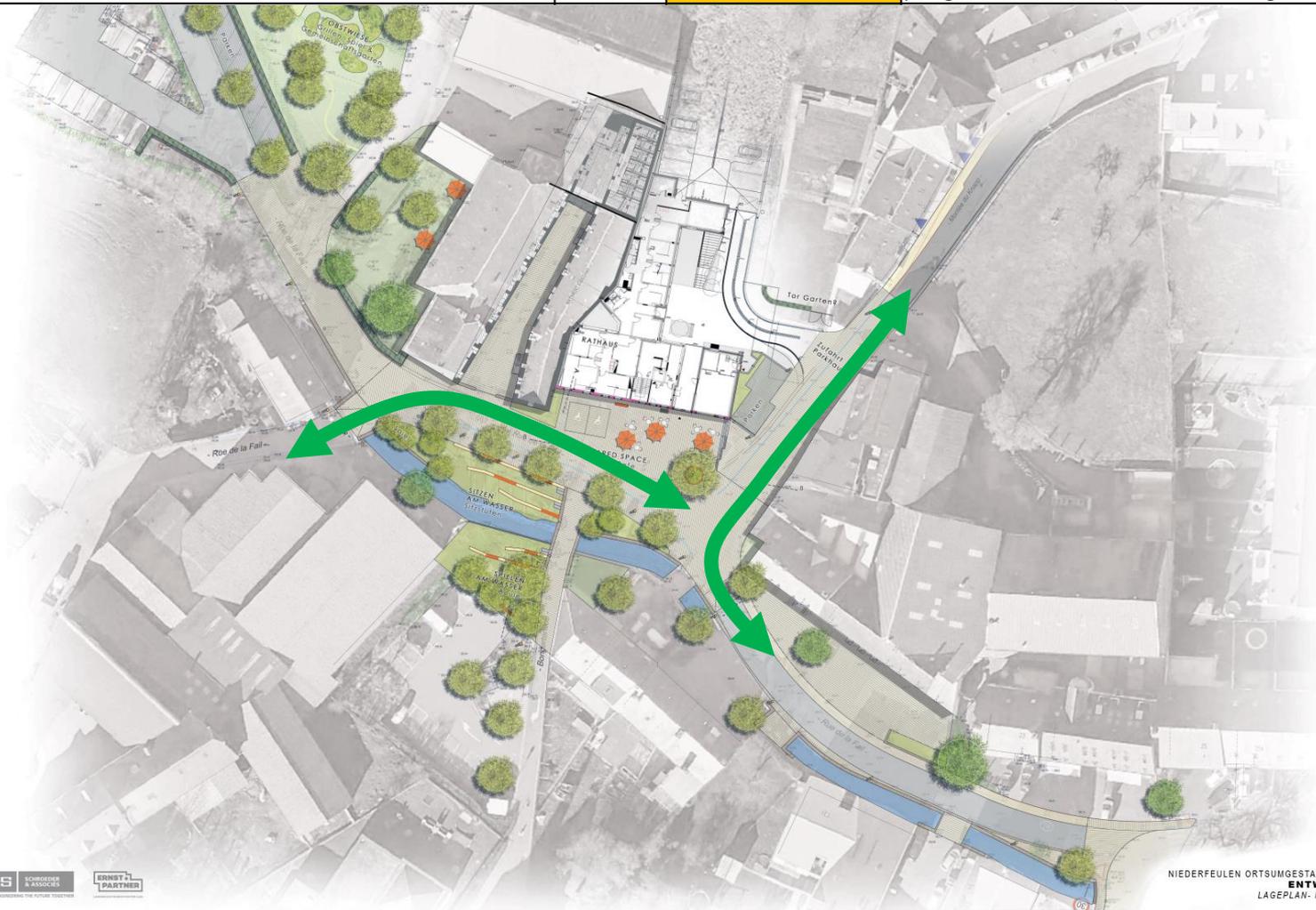


« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Garder la répartition actuelle de l'espace-rue permettant le passage de tous les véhicules [p.ex. tracteurs et machines agricoles]	6		Afin de pouvoir apaiser le trafic et aménager une placette de qualité urbaine élevée, un réaménagement de l'espace-rue est inévitable. Toutefois, la faisabilité sera vérifiée au moyen de courbes de giration pour garantir le passage de tous les véhicules, dont les machines agricoles.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Intégration du cours d'eau dans le projet de réaménagement de l'espace public, mise en place de jeux d'eau	5		Le ruisseau constitue un élément important pouvant améliorer la qualité urbaine du centre. Un réaménagement du lit de la FéL est souhaitable d'un point de vue 'qualité de vie'. Evidemment, toute mesure affectant le cours d'eau doit être soumise au préalable à une analyse hydraulique assurant une diminution du risque d'inondation. L'élargissement du lit du cours d'eau permettrait d'augmenter le volume de rétention de la FéL et constitue a priori une amélioration hydraulique.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Garantir la continuité du nouveau trottoir (projet PCH) vers la rue de la Fail, aménager un trottoir du côté des maisons et non du côté opposé des maisons	4		La limitation de la vitesse de la rue Eugène Reiser à 30km/h permettra de sécuriser et d'apaiser le carrefour. A ce moment, un passage pour piétons supplémentaire reliant le trottoir long du cours d'eau au projet du "Duerfkär" de Niederfeelen ainsi qu'un trottoir traversant à l'entrée du tronçon aménagé seront prévus d'être aménagés pour donner plus d'espace aux piétons.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Demander au personnel enseignant de stationner sur le parking à côté du terrain de football pour réduire le trafic au niveau du "Duerfkär"	4		Avec la fermeture à moyen terme du parking à côté de l'école et avec la suppression des emplacements dans la rue Eugène Reiser, il est prévu de guider le personnel enseignant vers le parking du Hennesbau (à 250m du campus). Alternativement, le parking du terrain de football est également disponible (à 300m du campus).



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Maintenir un café/restaurant au centre du village pour animer le "Duerfkär"	4		La commune soutient, dans le cadre de ses possibilités, la mise en place/maintien d'un restaurant et/ou d'un café. Ces points d'intérêts sont importants pour garantir une qualité de vie élevée du 'Duerfkär'.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen »

Liste des mesures proposées par les citoyens



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Aménager la place centrale du village sur le terrain 'Hess'	4		La place centrale du village est définie plutôt à la hauteur de la nouvelle mairie. Une deuxième placette pourrait être prévue sur le terrain 'Hess', mais la visibilité de la place pour le public doit être garantie.



« Neie Duerfkär vu Nidderfeelen » Vue d'ensemble



SCHROEDER & ASSOCIÉS

